

Betonburkolatok című szakkönyv Lektori ajánlás

Dr. Keleti Imre és szerzőtársai az útépités és a betonszerkezetek irodalmának kiválóságai, dr. Boromisza Tibor, dr. Gáspár László, dr. Karsainé Lukács Katalin, dr. Kovács Tamás, dr. Liptay András, Táskainé Gáspár Tünde és Vörös Zoltán most az olvasó kezébe kerülő Betonburkolatok című művükkel legjobb meggyőződésem szerint jelentősen gazdagítják szakirodalmunkat.

A magyarországi útépitések gyakorlatában az közelmúltig mostoha szerepre kárhoztatott cementbetont, mint pályaszerkezeti anyagot a nagy és nehéz forgalomnak először a központi régió főútjain kialakuló dominanciája napjainkra ismét kezdi megkerülhetlenné tenni.

Ennek fő oka az, hogy a sok évtizedes építési gyakorlata, könnyű javíthatósága miatt a magyar útépitésekben csaknem kizárólag egyeduralkodó aszfaltanyag nem tud hatékonyan ellenállni a nagy tengelyterhelések által előidézett plasztikus deformációknak.

Ebben a környezetben ismerte fel a szerkesztő, aki egyébiránt sok-sok éve számtalan cikkében, előadásában a Tőle megszokott hévvel hívta fel a szakma figyelmét az útbeton számtalan előnyére, hogy ma igen időszerű lenne egy szakkönyvben is összefoglalni azokat a betonnal, mint útépitő anyaggal kapcsolatos ismereteket, amelyek az építőmérnök számára nem nélkülözhetőek.

A könyv szerzőinek sikerült az útbetonról, mint a nehéz forgalmú közutak és repülőterek pályaszerkezete legalkalmasabb anyagáról valamennyi beruházó-, a tervező-, a kivitelező-, azaz az alkotó mérnök számára lényeges ismeretet összegyűjteni.

Az ismeretek eme bő téra először rámutat arra, hogy klímánk kedvezőtlen változásait a beton burkolatként való alkalmazása pusztán színével is hátráltatni képes, a hosszú, az aszfaltéhoz képest legalább kétszeres élettartam pedig tényleges energia megtakarítást is eredményez. A további fejezetek először ismertetik a pályaszerkezetek típus kiválasztásának elveit, a betonburkolatok fajtáit és javasolt alkalmazási területüket. Majd alaposan tárgyalják a tervezés és a méretezés kérdéseit, melyeket a mellékletben számpéldákkal is alátámasztanak. Egy külön fejezetet szentelnek a hidakon átvezetett, illetve tartószerkezeti szerepet is betöltő nagyteljesítményű betonburkolatnak. Fontos hiánypótló fejezet a repülőtéren betonburkolatoké és jól hasznosítható a tárgyhoz kapcsolódó szoftverek bemutatása.

A kivitelező mérnök számára különösen fontosak az részletes anyagismerettel, az építési technológiákkal, minőségellenőrzéssel, az üzemeltető számára pedig a rehabilitációval foglalkozó fejezetek.

Az írott ismeretekkel azonos értékű, a megértést igen jól segítő, kellően bő terjedelmű kiváló minőségű ábra és képanyag

A szerkesztőt dicséri, hogy sikerült az egyes szerzők sajátos nyelvhasználatát egy egységes, gördülékeny jól érthető stílusú, a szakember számára élvezetes könyvvé formálni.

Legjobban úgy gondolom, azzal tudom összefoglalni véleményemet, hogy minden az útépitést, tervezést hivatásául választó építőmérnök hallgató fontos tankönyvként ajánlom a művet.

Budapest, 2012. május 10.

Dr. Fi István
tanszékvezető egyetemi tanár
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem