

Könyvismertető

BETONBURKOLATOK

Szerzők: Dr Boromisza Tibor, Dr habil Gáspár László, Dr Kausay Tibor, Dr Karsainé Lukács Katalin, Dr Keleti Imre, Dr Kovács Tamás, Táskainé Gáspár Tünde, Vörös Zoltán,

Szerkesztő: Dr Keleti Imre

Lektorok: Dr Balázs L. György és Dr Fi István tanszékvezető egyetemi tanárok

Az M0 útgűrű M5-autópálya és a 4-es főút közötti szakaszának 2006. januári megnyitásával 31 éves szünet után visszatért a betonburkolat az országos közúthálózatra. Azóta egy 2003-ban hozott kormányhatározat szerint ugyancsak betonburkolattal épült meg az M0 keleti szektora a 4-es főút és az M3-as autópálya között, az M0 déli szektorában az M0/M6 csomóponti térség, valamint az M31-es autópálya. Folyamatban van az M0 déli szektorának autópályává bővítése mosott felületű betonburkolattal az M1 autópálya és az M5 autópálya közötti szakaszon.

A betonburkolatok ismételt közúthálózati alkalmazását előkészítő és a megvalósításban tanácsadóként, technológiai tervezőként, műszaki ellenőrként, minőségvizsgálóként közreműködő mérnök kollektíva úgy ítélte meg, hogy a Magyar Betonburkolat Egyesület kiadásában szakkönyv formájában közreadja mindazt a tudást és tapasztalatot, amire a kísérleti munkák tervezésének, megvalósításának és értékelésének, a műszaki szabályozás korszerűsítésének, a mindezek alapján tervezett betonburkolatok építésének, fenntartásának és üzemeltetésének során szert tett. A könyv

- felvázolja a betonútépítés fejlődésének történetét,
- bemutatja azt a tervezési eljárást, amit egy adott burkolatépítési igény kielégítésére legalkalmasabb pályaszerkezet kiválasztása végett le kell folytatni, részletesen tárgyalja a pályaszerkezetek élelciklus elemzését;
- kifejti a pályaszerkezet választás és a klímaváltozás összefüggéseit, beleértve a betonburkolat környezeti hatásait, karbon lábnyomának mértékét;
- ismerteti a betonburkolatok fajtáit – a hézagolt, a hézagaiban vasalt, a folytonosan vasalt, a feszített, a hengerelt és a vékonybeton burkolatokat – valamint azok alkalmazási területeit;
- részletesen foglalkozik a betonburkolatok tervezésével és méretezésével – hangsúlyozva a jól víztelemített földmű fontosságát – a hézagolt és a folytonosan vasalt betonburkolatok kialakításának részleteivel, kitekintve a vékonybeton burkolatokra és a betonburkolatú körforgalmú csomópontokra;
- összefoglalja azokat a specialitásokat, amelyeket a hidak, valamint a közúti alagutak betonburkolatainak tervezésénél és építésénél figyelemmel kell venni;
- átfogóan tárgyalja a repülőtéri betonburkolatok méretezésének módszereit és eszközeit;
- rámutat arra, hogy a betonburkolatok méretezésével, építésével és fenntartásával kapcsolatosan világszerte felgyülemlett tapasztalatok elvezettek a számítógépen futtatható interaktív tervezési módszerekhez, tájékoztat ezek figyelmet érdemlő választékáról;
- részletezi azokat az ismereteket, amelyek nélkülözhetetlenek mindazok számára, akik a betonburkolatok anyagainak tervezésével, az ilyen burkolatok építésével, valamint a kész betonburkolat fenntartásával és üzemeltetésével foglalkoznak;
- áttekintést ad a pályaburkolatokhoz alkalmazható betonkeverékek gyártása, szállítása és beépítése korszerű eszközeiről és módszereiről;
- összefoglalja a betonburkolat-építés minőségellenőrzéséhez, a kész burkolat minősítéséhez szükséges ismereteket és eljárásrendet;
- bő teret szentel a betonburkolatok üzemeltetésével, fenntartásával és rehabilitációjával összefüggő tervezési és megvalósítási ismereteknek;
- 12 függelékben részletes adatokat ad közre, számpéldákat mutat be.

A szerzői kollektíva reméli, hogy a könyv a betonburkolatokról az elméleti alapok közreadása mellett a gyakorló mérnökök kezébe a gyakorlatban is jól hasznosítható információkat ad.

A könyv terjedelme 427 A4 oldal, 186 fekete-fehér és színes ábrával, ára bruttó 12 000 Ft. Megrendelést a Magyar Betonburkolat Egyesület honlapján várjuk az mbbe@mbbe.hu elektronikus levélcímen.

Budapest, 2012. szeptember 19.

Dr Keleti Imre
szerkesztő